करेगी या राज्य सरकारें भी मिलकर वापस करेंगी और इसका ब्याज कितना होगा?

SHRI S.R. BOMMAI: Madam, it will be paid by the Central Government only. The government of India has to pay the World Bank loan. The service charge is at the rate of three-fourth of one per cent per annum on the principal amount of credit withdrawn and outstanding and the committed charge on the amount not withdrawn is at a rate not exceeding half on one per cent per annum. The repayment period is 35 years which can be extended by ten years. That means, you have to pay it within 45 years with minimum of interest and this will be paid entirely by the Government of India.

डा. महेश चन्द्र शर्मा: ब्याज कितना है? ब्याज की दर क्या है?

SHRI S. R. BOMMAI: Half a per cent.

डा. महेश चन्द्र शर्मा: समीक्षा की रिपोर्ट...

उपसभापति: 12 बजे गए है । Quesiton Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

वडोदरा डिवीजन में आमान परिवर्तन

*145. **श्री गोपालसिंह जी सोलंकी**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेगे कि:

(क) क्या नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान रेलवे के अंतर्गत वडोदरा डिविजन की मीटर रोज लाइन को बडी लाइन में बदलने हेतु आमान परिवर्तन कार्यक्रम तैयार किया गया है;

(ख) क्या इस संबध में कोई सर्वेक्षण कराया गया है;

(ग) यदि हां, तो इसके निष्कर्ष क्या है;

(घ) क्या वडोदरा विभागीय प्रबंधक ने कोई विस्तृत रारूप प्रस्तुत किया है;

(ङ) क्या वक्त आमान परिवर्तन कार्यक्रम हेतु धनराशि निर्धारित की गयी है;

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है; और

(छ) कितनी मीटर गेज लाइन को आठवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान बदला नही गया है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) से (ग) पश्चिम रेलवे के वदोदरा मंडल में एक छोटी साल्ट साइडिंग ध्रांगध्रा-कुडा (22 कि.मी) और कुछ छोटी लाइनों के अलावा कोई मीटर लाइन नही है । मीटर लाइन की इस साल्ट साइडिंग के आमान परिवर्तन के लिए सर्वेक्षण पूरा हो गया है और इस कार्य को 1997-98 के पूरक बजट में शामिल कर लिया गया है । भरूच-सामनी-जस्बूसर-विश्वामित्री (95.54 कि.मी.), सामनी-दाहेज (40 कि.मी.), जस्बूसर-कावी (26 कि.मी.) भादरण बोचारण-पेटलाद-नडियाद (59 कि.मी.) , रानू पिपरी-भादरण (26 कि.मी) तथा मियागंज-करजन डभोई-साबरिया (80 कि.मी) छोटी लाइनों के आमान परिवर्तन के लिए सर्वेक्षण कर लिए गए है और ये विरार और अहम्दाबाद के बीच तीसरी लाइन परियोजना, जो इस मंत्रालय के विचाराधीन है, के सर्वेक्षण का एक भाग है ।

(घ) इस संबंध में मंडल रेल प्रबधक/वडोदरा द्वारा कोई प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाना अपेक्षित नही है ।

(ङ) और (च) अपेक्षित स्वीकृति प्राप्त होने के बाद इसमें से किसी भी लाइन पर कार्य शुरू होने पर इस मंडल की मौजूदा मीटर लाइनों/छोटी लाइनों के आमान परिवर्तन के लिए धनराशि निर्धारित की जाएगी ।

(छ) 22 कि.मी लम्बी ध्रांगध्रा-कुडा साल्ट साइडिंग के आमान परिवर्तन का कार्य 1997-98 के पूरक बजट में शामिल कर लिया गया है ।

Forest Policy

*46. SHRI J AY ANT KUMAR MALHOUTRA: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government propose to amend the current forest policy in order to ensure more involvement of local communities in guarding and managing forests;

(b) if so, the details thereof; and

(c) Government's stand on World Forest Treaty?